



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
1 FRANCIONI Filippo				5)	29.630	15.787	1'07.415 p1	6)	29.335	15.913	1'07.302 p1
LUCCHINI ENG LUCCHINI P2 CN2				6)	33.432		1'14.738 p1	7)	29.620		1'40.328 Bp1
1)	12'30.595	15.137	1'04.746 p1	7)	29.748	15.601	1'07.370 p1	8)	3'57.629	16.675	4'37.699 p1
2)	28.616	16.666	1'12.226 p1	8)	32.488	17.038	1'31.425 Bp1	9)	30.437	16.069	1'10.484 p1
3)	28.580	15.204	1'28.736 Bp1	9)	5'20.876		6'05.605 p1	10)	7'21.450	16.158	8'02.658 p1
4)	9'09.077	19.348	9'51.385 p1	10)	7'41.182	16.655	8'20.916 p1	11)	29.861	15.804	1'08.203 p1
5)	28.672	15.202	1'10.509 p1	11)	30.059	15.588	1'07.715 p1	12)	31.300	20.418	1'34.069 Bp1
6)	28.756	15.216	1'15.072 p1	12)	29.869	15.718	1'10.055 p1	13)	12'46.452	16.254	13'25.153 p1
7)	32.262	23.506	1'20.006 p1	13)	29.759	16.570	1'08.171 p1	14)	29.669		1'10.679 p1
8)	28.717	15.148	1'04.966 p1	14)	29.748	15.515	1'07.806 p1	15)	30.212		1'08.433 p1
9)	10'46.662	21.776	11'33.176 p1					16)	40.588	19.362	1'45.839 Bp1
10)	28.964	19.688	1'13.117 p1								
11)	28.546	14.962	1'04.793 p1								
12)	28.808	15.117	1'06.193 p1								
13)	28.731	15.023	1'04.956 p1								
2 FRANCIANO Fabio				6 GIAMMARRIA Raffaele				12 AVELON ESTABLISHMENT			
PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				NORMA AUTO I NORMA M20EVO CN2				TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
1)	12'14.030	15.430	1'06.864 p1	1)	9'47.100	15.427	1'05.700 p1	1)	1'53.070		1'07.844 p1
2)	29.027	15.141	1'05.698 p1	2)	29.926	17.231	1'09.811 p1	2)	29.345	15.961	1'07.698 p1
3)	28.472	15.223	1'05.138 p1	3)	28.801	15.237	1'05.181 p1	3)	29.291	15.575	1'06.654 p1
4)	30.725		1'22.826 Bp1	4)	29.684	17.531	1'11.154 p1	4)	29.180		1'06.474 p1
5)	10'23.315	16.052	11'01.728 p1	5)	28.711	15.314	1'05.510 p1	5)	33.195	18.863	1'15.087 p1
6)	28.600	15.363	1'05.491 p1	6)	29.617	16.262	1'17.719 Bp1	6)	29.284	15.467	1'06.577 p1
7)	28.473	15.335	1'05.449 p1	7)	9'17.158	20.250	10'00.166 p1	7)	29.163		1'06.432 p1
8)	11'18.685		12'02.227 p1	8)	28.702	15.437	1'06.096 p1	8)	29.203		1'06.532 p1
9)	28.845	15.253	1'05.639 p1	9)	28.749	15.959	1'08.070 p1	9)	6'17.214	18.210	7'02.974 p1
10)	28.813	15.228	1'07.562 p1	10)	28.655	15.678	1'07.514 p1	10)	7'09.428		7'51.130 p1
11)	29.583	15.976	1'07.485 p1	11)	11'37.398	22.233	12'23.266 p1	11)	29.320	15.480	1'06.321 p1
12)	29.212	15.260	1'06.883 p1	12)	28.803	15.256	1'05.268 p1	12)	29.017		1'05.949 p1
				13)	28.878	15.238	1'05.687 p1	13)	28.848	17.600	1'12.583 p1
				14)	32.228	16.753	1'13.240 p1	14)	28.890	16.325	1'09.813 p1
				15)	28.626	15.242	1'05.169 p1				
3 SERAFINI Michele				8 SIO Luciano				13 AVELON ESTABLISHMENT			
OSELLA ENGIN OSELLA PA21P CN2				SCUDERIA TUS OSELLA PA21P CN2				TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2			
1)	2'17.518	15.577	1'07.226 p1	1)	2'14.315	17.602	1'14.342 p1	1)	2'59.651	21.689	1'17.670 p1
2)	29.953	16.640	1'09.147 p1	2)	31.756	17.682	1'13.362 p1	2)	30.619	16.114	1'09.695 p1
3)	29.016	15.452	1'06.247 p1	3)	33.621	18.319	1'15.931 p1	3)	30.668	16.370	1'09.786 p1
4)	29.114	15.416	1'06.000 p1	4)	31.104	17.554	1'12.129 p1	4)	30.007	16.280	1'08.892 p1
5)	29.369	15.456	1'06.536 p1	5)	32.526	18.126	1'14.305 p1	5)	30.071	16.399	1'09.435 p1
6)	31.910	17.445	1'26.491 Bp1	6)	31.332	17.238	1'28.982 Bp1	6)	35.943	20.397	1'23.327 p1
7)	15'55.451	16.523	16'35.383 p1	7)	15'57.833	17.782	16'39.001 p1	7)	30.167	16.580	1'09.611 p1
8)	30.018	19.536	1'12.189 p1	8)	31.632	17.298	1'12.687 p1	8)	14'12.188	18.886	14'56.932 p1
9)	29.025	17.959	1'11.476 p1	9)	30.652	16.753	1'10.965 p1	9)	30.279	16.505	1'09.463 p1
10)	30.321	15.975	1'09.806 p1	10)	30.841	17.314	1'12.503 p1	10)	30.076	16.322	1'09.929 p1
11)	29.174	28.992	1'38.348 Bp1	11)	11'44.650	19.711	12'30.716 p1	11)	32.134	17.381	1'14.995 p1
				12)	31.147	17.092	1'11.557 p1	12)	11'48.108	22.026	12'36.807 p1
				13)	30.895	16.842	1'10.853 p1	13)	30.411	16.330	1'10.592 p1
				14)	31.167	18.556	1'13.479 p1	14)	29.721	16.525	1'08.596 p1
								15)	29.853	16.446	1'08.874 p1
5 ARFE' Maurizio				11 AVELON ESTABLISHMENT				14 MANFRE' Bernardo			
PROGETTO COR OSELLA PA21P CN2				TEAM AVELON LIGIER JS49 CN2				SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2			
1)	2'20.944	15.994	1'09.063 p1	1)	3'30.755		1'10.932 p1	1)	8'54.037	15.860	1'07.315 p1
2)	30.265	16.853	1'10.294 p1	2)	30.338	16.799	1'09.599 p1	2)	29.242	15.664	1'06.749 p1
3)	29.817	15.610	1'07.136 p1	3)	29.670	15.818	1'07.778 p1	3)	30.498	15.937	1'08.239 p1
4)	29.618	15.550	1'07.066 p1	4)	29.833	15.603	1'07.314 p1	4)	29.254	15.514	1'06.456 p1
				5)	29.600	15.800	1'07.387 p1				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
5)	29.652	15.548	1'07.092 p1	22 PICCONE Fabio				5)	29.349	15.613	1'06.550 p1
6)	31.981	18.537	1'33.859 Bp1	NEW TEAM RAC LUCCHINI P1 CN4				6)	34.453	19.229	1'16.705 p1
7)	9'08.327	17.615	9'49.346 p1					7)	29.301	15.489	1'06.412 p1
8)	29.428	15.577	2'44.706 p1					8)	28.895	15.601	1'06.557 p1
9)	29.462	16.904	1'08.322 p1					9)	8'08.166	17.999	8'50.735 p1
10)	29.149	15.587	1'08.371 p1					10)	29.298	15.871	1'08.220 p1
11)	10'29.052	16.856	11'12.420 p1					11)	29.264	15.994	1'11.161 p1
12)	29.406	15.573	1'06.749 p1					12)	36.251	16.679	1'15.731 p1
13)	29.596	15.573	1'07.540 p1					13)	29.139	15.683	1'06.495 p1
14)	31.645	16.805	1'10.497 p1					14)	10'35.422	23.165	11'23.437 p1
15)	29.415	15.818	1'06.968 p1					15)	29.379	15.769	1'06.684 p1
15 SCOTTI Lorenzo				24 WRC SRL				29 STAR SERVICE SCRL			
SYSTEM TEAM LIGIER JS49 CN2				WRC NORMA M20EVO CN4				SCUDERIA STA TIGA OMS 03 CN4			
1)	2'06.472	17.031	1'12.247 p1	1)	10'33.632	15.490	1'06.040 p1	1)	3'26.950	21.656	1'36.982 p1
2)	29.721	15.872	1'07.873 p1	2)	28.333	15.312	1'05.890 p1	2)	44.296	18.443	1'25.578 p1
3)	29.588	15.858	1'07.842 p1	3)	28.225	15.122	1'04.717 p1	3)	29.168	15.779	1'06.501 p1
4)	29.586	15.851	1'07.787 p1	4)	28.157	15.114	1'04.849 p1	4)	29.196	15.548	1'06.407 p1
5)	4'34.157	16.147	5'12.714 p1	5)	28.559	15.248	1'25.390 Bp1	5)	16'38.035	16.138	17'16.522 p1
6)	29.401	15.697	1'07.545 p1	6)	9'11.976	16.519	9'50.649 p1	6)	29.210	15.638	1'06.746 p1
7)	30.495	15.905	1'08.730 p1	7)	28.124	15.716	1'09.265 p1	7)	29.132	15.711	1'06.712 p1
8)	29.351	15.804	1'07.291 p1	8)	28.557	22.001	1'21.758 p1	8)	29.192	15.596	1'06.544 p1
9)	29.330	15.622	1'07.180 p1	9)	37.689	18.679	1'20.278 p1	9)	36.084	20.011	1'33.754 Bp1
10)	29.203	15.737	1'06.998 p1	10)	11'43.979	18.800	12'25.061 p1	10)	11'10.134	21.864	11'59.997 p1
11)	7'40.728	17.571	8'22.139 p1	11)	29.075	16.236	1'08.868 p1	11)	29.350	15.738	1'14.474 p1
12)	29.647	16.348	1'09.189 p1	12)	28.359	15.356	1'05.052 p1	12)	29.176	15.531	1'06.467 p1
13)	29.375	17.310	1'09.641 p1	13)	28.334	15.219	1'05.802 p1	13)	28.960	16.166	1'06.709 p1
14)	29.448	16.206	1'07.784 p1	14)	28.309	15.464	1'05.310 p1	31 STAR SERVICE SCRL			
15)	29.893	16.251	1'08.651 p1	25 WRC SRL				SCUDERIA STA LUCCHINI P1 CN4			
16)	10'55.215	16.464	11'34.782 p1	WRC NORMA M20EVO CN4							
17)	29.715	16.239	1'08.352 p1	1)	10'36.734	15.543	1'06.059 p1	1)	2'33.532	16.529	1'25.135 Bp1
18)	29.404	16.241	1'08.601 p1	2)	28.619	15.334	1'06.302 p1	2)	1'34.069	16.763	2'12.911 p1
19)	30.517	16.220	1'09.193 p1	3)	1'14.497	16.021	1'52.509 p1	3)	29.300	16.358	1'07.696 p1
20)	30.194	16.702	1'09.629 p1	4)			1'24.456 Bp1	4)	29.249	15.928	1'07.344 p1
18 CICCAGLIONI Matteo				26 MARGELLI Walter				33 JACOBONI Marco			
NORMA AUTO I NORMA M20 CN2				NEW TEAM RAC LUCCHINI P1 CN4				AUDISIO & BE LUCCHINI P3 CN4			
1)	3'31.382	20.032	1'25.619 p1	1)	8'18.168	15.790	1'14.967 p1	1)	1'55.861	15.385	1'06.255 p1
2)	40.054	18.464	1'25.018 p1	2)	29.249	15.589	1'06.647 p1	2)	29.051	18.716	1'26.054 Bp1
3)	35.786	18.625	1'19.291 p1	3)	29.202	15.587	1'06.249 p1	3)	2'09.524	16.521	2'48.894 p1
4)	3'11.890	17.128	3'51.802 p1	4)	29.080	15.905	1'06.594 p1	4)	28.736	15.341	1'07.998 p1
5)	30.833	16.855	1'11.228 p1					5)	39.496	21.216	1'25.456 p1
6)	30.099	16.249	1'10.721 p1								
7)	37.474	19.068	1'35.253 Bp1								
8)	1'57.018	20.451	2'45.139 p1								
9)	7'29.322	21.571	8'20.301 p1								
10)	32.629	16.939	1'14.413 p1								
11)	29.356	15.997	1'08.401 p1								
12)	29.411	22.315	1'18.526 p1								
13)	11'14.881	16.629	11'55.133 p1								
14)	29.367	15.781	1'07.099 p1								
15)	30.248	17.839	1'13.364 p1								
16)	30.891	18.997	1'14.069 p1								
17)	29.418	15.606	1'06.816 p1								
21 UBOLDI Davide											
LUCCHINI ENG LUCCHINI P1 CN4											
1)	12'32.137	15.390	1'05.423 p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
6)	29.018	15.480	1'06.354 p1	8)	33.274	17.803	1'15.087 p1				
7)	30.222	17.780	1'22.044 Bp1	9)	32.640	17.791	1'14.907 p1				
8)	4'00.732	16.797	4'43.178 p1	10)	34.005	17.673	1'15.763 p1				
9)	8'26.564	21.533	9'11.909 p1	11)	33.278	18.399	1'16.098 p1				
10)	28.804	15.415	1'09.610 p1	12)	33.648		1'39.280 Bp1				
11)	28.669	18.135	1'13.144 p1	13)	8'11.099		8'54.076 p1				
12)	28.513	15.229	1'05.487 p1	14)	33.416	17.619	1'15.291 p1				
13)	28.499	15.742	1'18.479 Bp1	15)	33.448	17.844	1'16.105 p1				
14)	11'04.447	15.941	11'46.602 p1	16)	32.836	18.004	1'15.052 p1				
15)	28.695	16.159	1'09.495 p1	17)	11'37.681	21.879	12'28.531 p1				
16)	28.602	15.378	1'05.727 p1	18)	33.113	18.073	1'16.753 p1				
17)	28.924	18.408	1'22.848 Bp1	19)	33.188	17.752	1'15.412 p1				
				20)	33.016	17.925	1'15.585 p1				

38 ARMETTA Massimo

OSELLA PA20 CN4

1)	2'23.017	15.916	1'08.018 p1
2)			1'10.519 p1
3)	30.867	18.580	1'11.782 p1
4)	29.766	16.067	1'08.133 p1
5)	29.167	15.705	1'06.840 p1
6)	28.977	15.531	1'06.039 p1
7)	29.086	15.710	1'06.746 p1
8)	29.101	15.993	1'07.211 p1
9)	35.069	20.074	1'31.846 Bp1
10)	12'27.642	19.277	13'10.214 p1
11)	29.333	15.749	1'10.430 p1
12)	29.041	15.641	1'12.689 p1
13)	29.205	15.536	1'06.590 p1
14)	29.017	15.408	1'06.188 p1
15)	10'45.085	23.149	11'33.923 p1
16)	29.617	15.566	1'06.860 p1
17)	28.998	15.593	1'06.452 p1
18)	29.416	19.130	1'23.967 p1
19)	29.286	15.741	1'06.813 p1

62 CASTELLANO Giuseppe Car

AUDISIO & BE LUCCHINI P3 CN3

81 "LEO"

PROGETTO COR OSELLA PA21 CN1

1)	12'24.735	17.721	1'14.959 p1
2)	33.472	17.858	1'16.577 p1
3)	32.939	18.267	1'18.275 p1
4)	32.522	18.186	1'33.336 Bp1
5)	8'08.798	17.944	8'50.563 p1
6)	32.407	17.867	1'15.438 p1
7)	32.890	18.186	1'15.029 p1
8)	32.844	17.928	1'14.639 p1

82 BELTRATTI Antonio

PROGETTO COR OSELLA PA21 CN1

1)	2'06.496	18.087	1'16.830 p1
2)	33.658	17.910	1'16.601 p1
3)	33.016	17.653	1'14.972 p1
4)	32.922	17.662	1'14.559 p1
5)	32.753	17.459	1'14.269 p1
6)	32.745	17.989	1'16.365 p1
7)	32.870	17.648	1'14.667 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :